

Il Consiglio Comunale di

Premesso

- che ritiene la linea ferroviaria Pisa-Lucca-Aulla l'infrastruttura più importante per l'economia e lo sviluppo della Valle del Serchio;

Considerato

- che sempre più persone (studenti, operai, professionisti, turisti) la utilizzano giornalmente per tutto l'anno, e che il trasporto ferroviario in questa valle assume un'alternativa ambientale notevole rispetto alla strada e alle difficoltà che ha la strada di rispondere all'esigenza di viaggiare sicuri e in tempi rapidi; che questa linea ferroviaria, con il completamento del recupero delle stazioni lungo il percorso, con vetture moderne ed efficienti, con l'aumento di scambi treno lungo il percorso Lucca Piazza al Serchio, e con l'applicazione di un memorario studiato, potrebbe diventare una risposta positiva alle esigenze di tanti cittadini e cittadine e, con il potenziamento del servizio merci, uno strumento di sviluppo ecocompatibile della nostra Valle;

Constatato invece

- che permangono irrisolti i problemi che da diversi anni i pendolari denunciano e che si possono così riassumere:
 - ✦ Le carrozze sono vecchie, sporche, non funzionanti;
 - ✦ La razionalizzazione della linea, a seguito della meccanizzazione centralizzata comandata prima da Lucca e ora da Pisa, doveva essere un momento di sviluppo del servizio viaggiatori e merci, ma così non è stato e di fatto sono aumentati i ritardi dei treni con carenze informative relative sia sulla loro marcia che in caso di soppressione delle corse. Il servizio merci è sparito sulla tratta Lucca - Castelnuovo.
 - ✦ I treni provenienti da Pisa, soprattutto quelli utilizzati dai pendolari, che escono dal servizio manutenzione in ritardo per problemi dovuti al materiale obsoleto che necessita d'interventi d'emergenza (non programmati), o perché devono cedere il passo al transito degli altri treni ritenuti più importanti, che pertanto non rispettano l'orario di partenza con gravi ripercussioni su una linea a semplice binario;

Ritenuta

- non più sostenibile una situazione del genere che mette in discussione la credibilità delle istituzioni tutte;

Chiede

al Governo, alla Provincia di Lucca e alla Regione Toscana di intervenire al fine di far fronte ai problemi sopra menzionati e propone di mettere al primo posto, come priorità per i futuri interventi finanziari nella Valle, questa infrastruttura.